ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

SITUAȚIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

— Două distrugătoare britanice scufundate de submarine germane în Marea Nordului. — Atacurile aviației germane împotriva Angliei au continuat —

Comunicatul german

Berlin, 2 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

Submarine germane au scufundat în marea Nordului două distrugătoare britanice.

In ziua de 1 Septembrie, grupurile noastre aeriene de luptă și de vânătoare și-au continuat atacurile asupra instalațiilor aviației engleze din Anglia de sud-est. Hangarele și terenurile aerodromurilor dela Abingdon, Kenley, Beggin-Hill, Detling, Hawkings și Lympne au fost lovite în plin de bombe și incendiate în parte.

In cursul acestor atacuri s'au desfășurat lupte aeriene, în care formațiunile germane și-au dovedit din nou superioritatea.

Peste noapte, grupurile de avioane de luptă au bombardat porturile Liverpool, Swansea, Bristol și Chatham, înregistrând succese.

Așezarea de mine în porturile britanice a continuat.

Avioane inamice au încercat din nou ,în noaptea trecută, să atace Berlinul și alte orașe. Grație bunei apărări a artileriei antiaeriene, ele n'au izbutit să arunce bombe în cartierele principale ale Berlinului. In alte puncte ale Reichului, nu s'au înregistrat decât stricăciuni la case de locuit, dar nicio stricăciune la obiective militare.

Pierderile totale ale inamicului au fost eri de 62 avioane, dintre care 52 au fost doborâte în lupte aeriene, iar 10 pe pământ.

Lipsesc numai 9 avioane germane.

Noi atacuri ale aviației germane contra Angliei

Londra, 2 (Rador). — Ministerul aerului a dat următorul comunicat:

Noui raiduri inamice au fost executate pe coasta de sud-est a Angliei, Duminică după amiază. Ele urmăreau să atace aerodromurile din acea regiune, dar nu au pricinuit decât stricăciuni neînsemnate.

Primul raid a fost executat în două valuri și, deși avioanele noastre de vânătoare au întâmpinat și au resfirat formațiile inamice, unele din avioanele inamice de bombardare au ajuns până la Croydon.

Avioanele noastre de vânătoare și artileria anti-aeriană au obligat al doilea val să se înapoieze în drum, astfel că el nu a pătruns dincolo de coastă.

In cursul acestui raid, au fost aruncate bombe în comitatele Kent și Sourrey, care au pricinuit unele stricăciuni și au făcut mai multe victime printre care câțiva morți.

Mai târzu, în cursul după amiezei, mari formațiuni de avioane inamice au trecut din nou coasta la Kent.

*

Londra, 2 (Rador). — Agenția Reuter transmite :

Avioane germane de bombardament, escortate de avioane de luptă, au făcut și Luni dimineață încercarea lor obișnuită de a pătrunde în spațiul aerian britanic, la ora 7, căutând să străpungă linia de apărare a estuarului Tamisei. Ele au fost respinse de artileria antiaeriană, iar la o nouă încercare, făcută de o formație de vreo 20 de aparate, tirul artileriei antiaeriene a fost atât de just, încât un avion inamic a căzut lăsând în urmă o dâră de fum. Un alt avion a fost, vădit, foarte serios lovit. In cele din urmă, focul de baraj al artileriei antiaeriene a împrăștiat formația inamică.

Au urmat lupte între avioanele de vânătoare britanice și germane, în timp ce alte avioane de vânătoare britanice atacau avioanele de bombardament inamice, care s'au înapoiat din drum, îndreptându-se spre mare în desordine.

Lupta a durat numai vreo 15 minute.

Nicio bombă n'a fost aruncată pe teritoriul comitatului Essex.

Cu tot numărul mare al avioanelor de vânătoare germane, atacul lor n'a fost atât de hotărît ca atacurile precedente.

Alarma aeriană, care a durat 43 minute, a fost dată în regiunea Londrei la ora 7 și 10 minute, când lupta era pe sfârșite.

*

Berlin, 2 (Rador). — Agenția D. N. B. anunță:

Din știrile primite până Luni la amiază, reiese că avioanele de vânătoare germane au doborît 13 avioane britanice în luptele aeriene desfășurate Luni dimineața deasupra Angliei de sud.

Patru avioane germane lipsesc.

*

Berlin, 2 (Rador). — Agenția D. N. B. anunță că Luni spre amiază, mici grupe de avioane germane de luptă și vânătoare au înaintat spre insula britanică, pentru a ataca în Anglia de sud diferite obiective militare.

Deasupra litoralului britanic s'au desfășurat mai multe lupte aeriene, în cursul cărora avioanele germane de vânătoare au străpuns din nou barajul inamicului.

*

Berlin, 2 (Rador). — In luptele aeriene, care s'au dat în mai multe rânduri pe deasupra Angliei meridionale și a coastei britanice în cursul zilei de Luni, formațiunile germane au dovedit marea lor superioritate față de avioanele engleze.

Se află că până în prezent au fost doborâte 46 de avioane britanice. Șase avioane au fost deasemeni nimicite pe pământ.

Nu s'au înapoiat încă la bazele lor 12 avioane germane.

*

Berlin, 2 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Comandantul suprem al aviației germane comunică:

Și în cursul zilei de Luni, formațiuni de luptă și de vânătoare germane au atacat din nou aerodromurile inamice din sud-estul Angliei. Ele au distrus hangare și cantonamente și au pricinuit incendii.

In cursul luptelor aeriene, avioanele de vânătoare germane au doborât 86 de avioane engleze.

Sunt date lipsă 20 de avioane germane.

Lupte aeriene lângă vărsarea Tamisei

Londra 2 (Rador). — Ministerul aerului și ministerul securității interne au dat Luni următorul comunicat:

In tot cursul dimineții, avioanele noastre de vânătoare și artileria antiaeriană au dat lupte contra avioanelor inamice în apropiere de estuarul Tamisei.

In mai multe puncte din comitatul Kent au fost aruncate bombe.

Pe la amiază, noui atacuri au fost date în aceeași regiune. Intr'un oraș a fost lovit și incendiat un garaj, iar în alt oraș mai multe case au suferit stricăciuni serioase.

Rapoartele primite arată că numărul victimelor este redus, dar sunt și câțiva morți.

*

Londra 2 (Rador). — Ministerul aerului arată că mai bine de 100 de avioane de bombardament și de vânătoare germane au încercat să străpungă Luni barajul de apărare al estuarului Tamisei, unele din ele sosind chiar pe deasupra estuarului, iar altele venind dinspre sud.

Cele dintâi au fost respinse printr'un intens foc de baraj iar noui avioane germane au fost distruse de aparatele noastre de vânătoare.

A doua alarmă aeriană a fost dată mai târziu, când avioane germane au încercat să atace obiective din sud-estul Angliei, iar puternice formațiuni sburând la foarte mari înălțimi au încercat să ajungă în regiunea Londrei, fiind însă întâmpinate de avioanele de vânătoare britanice.

Din regiunea Londrei, au fost zărite avioane departe spre răsărit. Impotriva lor a fost îndreptat un foarte violent tir de baraj.

AVIOANE GERMANE DOBORATE

Londra 2 (Rador). — Ministerul aerului comunică:

Luni au fost doborâte 25 avioane germane.

Lipsesc 7 avioane de vânătoare britanice dar patru din piloții lor sunt nevătămați.

Victimele bombardamentului aviației engleze asupra Berlinului

Berlin, 2 (Rador). — Ziarele anunță că numărul mortilor, victime ale raidului britanic asupra Berlinului, în noaptea de 29 August, s'a ridicat acum la 12.

Civilii omoriți de bombele engleze vor fi înmormântați, în mod solemn, în cursul zilelor de Luni și Marți, la ora 15.

Agenția D. N. B. mai află că mai multe pălnii, făcute de bombe, au fost descoperite Duminică în Tiergarten de grădinarii municipali. Deoarece nu se știe încă dacă nu este vorba de bombe cu explozie întârziată, mai multe străzi au fost barate pentru scurtă vreme.

Noui atacuri ale aviației britanice in Germania, Italia și Franța

Londra, 2 (Rador). — Ministerul aerului comunică:

Duminică, avioane de bombardament britanice au atacat aerodromurile inamice dela Ypenburg și Schipol.

Noaptea trecută, avioanele noastre de bombardament au executat operații întinse pe deasupra Germaniei, Italiei, Olandei și Franței.

In Germania, uzinele de aviație dela Muenchen și Stuttgart, instalațiile petrolifere dela Hanovra, Ludwigshafen și Nordenham, fabricile de munițiuni dela Leipzig și Bitterfeld, navigația la Emden, uzina de energie electrică dela Kassel, gările de mărfuri dela Soest și Mannheim, precum și numeroase aerodromuri inamice au fost printre obiectivele atacate.

In Italia, uzina de aviație FIAT dela Torino și fabrica de magnetouri Marelli dela Sesto San Giovanni au fost bombardate cu succes.

Noaptea trecută, avioane din serviciul de apărare al coastelor a atacat un submarin inamic și baza de bărci-torpiloare automobile dela Lorient, pe coasta occidentală a Franței.

Din toate aceste operațiuni, toate avioanele noastre s'au înapoiat la bazele lor nevătămate, cu excepția unuia singur, care s'a sfărâmat la aterizare.

Avioanele engleze au sburat deasupra orașului München

Uzinele Fiat atacate de avioane britanice

Londra, 2 (Rador). — Serviciul de informații al ministerului aerului declară că, pentru prima oară, noaptea trecută avioane britanice au efectuat un raid asupra orașului Muenchen. O formație de avioane de bombardament grele a atacat uzina de motoare de avioane a societății Bayerische Motorenwerke.

Un alt obiectiv din Germania a fost fabrica de bujii Bosch, de la Stuttgart, puternic apărată de baterii antiaeriene.

Continuând presiunea lor și provocând pagube uzinelor de aviație dela Torino și Milano, avioanele noastre de bombardament au trecut din nou peste Alpi pe o vreme nu prea favorabilă. Ele au reperat uzinele FIAT, din Corso Tupanigi, dela Torino pe care primele aparate le-au bombardat atât de eficace încât au provocat o mare explozie. Aceasta a fost atât de puternică încât a sguduit un avion de bombardament situat la o înălțime de mai multe mii de picioare.

Incendiile care au urmat au fost văzute timp de o jumătate de oră de aviatorii englezi, care se înapoiau spre bazele lor.

Au mai fost atacate și liniile de garaj ale uzinei de aviație FIAT dela Linotto, lângă Torino. Bombele au atins obiectivul.

Podul de cale ferată de pe fluviul Pad, situat la 8 km. nord de Alessandria, a fost atacat și mai multe bombe au atins calea ferată depe el.

Alte avioane au atacat uzina de magnetouri Marelli dela Sesto San Giovanni, de lângă Milano, pricinuind mari explozii chiar din primele minute. Au fost aruncate apoi pe deasupra obiectivului bombe incendiare, provocându-se incendii.

Rezultatul luptelor aeriene din August

Berlin 2 (Rador). — Presa germană apărută Luni dimineața publică dări de seamă asupra rezultatelor luptelor date în cursul lunii August aducând omagii activității aviației germane, care a reușit să doboare un mare număr de avioane britanice.

„Berliner Zeitung Am Mittag" constată că, în cursul lunii August aviația engleză a pierdut 1656 aparate și 177 de baloane captive în timp ce aviația germană nu a suferit decât o pierdere de 86 avioane.

Aceste cifre, termină ziarul, constituesc o dovadă sensibilă a marei superiorități a aviației germane, în raport cu forțele aeriene britanice.

Vapor danez scufundat

Copenhaga, 2 (Rador).— Corespondentul agenției D. N. B. transmite :

Opt persoane și-au găsit moartea Vineri, când vaporul danez „Rise" s'a scufundat lovindu-se de o mină engleză așezată în apele interioare daneze, între Fuenen și insula Aeroe.

Din epava acelui vas au fost scoase cadavrele căpitanului vasului, al fochistului și al mecanicului, iar nu departe de epavă a fost găsit cadavrul unei femei împreună cu cadavrele celor doi copii ai săi. La aceste victime se mai adaugă doi pasageri morți la spital depe urma rănilor suferite.

ALARMĂ IN ELVEȚIA

Berna, 2 (Rador). — Corespondentul agenției „Havas" anunță că, în noaptea de Duminică spre Luni, au fost date alarme aeriene în Elveția, la Geneva și Lausanne la ora 23 și 15, iar la Berna la ora 1.

*

Berna, 2 (Rador). — Un comunicat oficial declară că în noaptea de 1 spre 2 Septembrie, o alarmă a fost dată în mai multe orașe din Elveția occidentală și în cantonul Saint Gall.

La Saint Gall trupele au tras asupra avioanelor cari au aruncat un număr de bombe pe câmp.

Nu sunt victime.

S'a deschis o anchetă pentru a se descoperi naționalitatea avioanelor

Comunicatul italian

Roma, 2 (Rador). — Agenția „Stefani" transmite de undeva din Italia următorul comunicat oficial No. 87 al marelui cartier general al forțelor armate italiene

In noaptea de 1 spre 2 Septembrie, avioane inamice au zburat deasupra insulei Sardinia, aruncând bombe la întâmplare în plină câmpie.

Trei avioane inamice au fost doborîte de apărarea antiaeriană. Nu a fost nici o victimă și nici pagube.

Alte avioane venind tot dinspre Elveția, au zburat deasupra anumitor zone din Piemont și Lombardia, fiind imediat obiectul reactiunei antiaeriene și aeriene.

Neputând atinge obiectivele ce probabil le fuseseră indicate, ele au aruncat patru bombe asupra unui sat din regiunea Vareze, lansând și rachete luminoase asupra a diferite localități, fără a provoca victime sau pagube însemnate.

Două avioane de recunoaștere nu s'au mai reintors la bazele lor.

In timpul bombardamentului aerian efectuat asupra localității Tobruk, semnalat de comunicatul oficial No. 86, un spital de campanie a fost atins, o persoană fiind grav rănită.

Un avion a fost doborît de artileria antiaeriană a marinei.

In Africa orientală avioane inamice au încercat să atace insula Harmil la 80 mile depărtare de Massaua.

Un avion a fost doborît iar cei trei membri ai echipajului au fost făcuți prizonieri. Un alt avion inamic a fost doborît la Assab, în timpul unei incursiuni aeriene ce a produs ușoare stricăciuni rănind opt persoane dintre naționali și indigeni.

Avioanele noastre au aruncat bombe de calibru mic trăgând cu succes și focuri de mitralieră asupra unei tabere inamice instalată la Sud de Maman dincolo de Kassala.

După ultimele constatări, morții lăsați pe teren de inamic cu ocazia luptelor de avantgardă semnalate de comunicatul oficial italian No. 83 se ridică la 22. Am capturat și un automobil blindat.

Ciocniri intre trupele egiptene și cele italiene

Zürich, 2 (B. T. N.) — „Neue Züricher Zeitung" publică o telegramă a corespondentului său din Cairo, arătând că în ultimele zile operațiunile militare au fost mult intensificate în apropierea Egiptului și că au fost ciocniri destul de mari între trupe italiene și trupe autohtone, comandate și încadrate de soldați britanici.

ITALIENII INAINTEAZĂ IN KENYA

Roma 2 (Rador). — Agenția „Stefani" transmite:

Ziarele italiene subliniază importanța înaintării trupelor italiene în Kenya, despre care vorbește comunicatul italian de Duminică. Pozitiile engleze din Kenya cad unele după altele.

După pierderea localității Moyale și a ieșindului de la Dolo, englezii au trebuit să abandoneze localitatea Buna centru de caravane și foarte important pentrucă britanicii construiseră acolo un teren de aviație de pe care își luau zborul avioanele ce făceau incursiuni pe deasupra teritoriului imperiului italian.

Acest aeroport fusese bombardat de mai multe ori de aviația italiană care îl scosese din uz.

Ceea ce se știe până acum despre operațiunile ce au permis italienilor ocuparea localității Buna face să se releveze faptul că populațiunea din Kenya britanică a primit pretutindeni trupele italiene cu manifestații de simpatie confirmate de actele de supunere a șefilor și notabililor cari s'au oferit a lupta impotriva englezilor.

Aceasta confirmă că prestigiul italian a eclipsat în mod definitiv ceea ce mai rămânea din prestigiul britanic.

Comunicatul englez privind frontul din Africa

Cairo, 2 (Rador). — Comunicatul, dat Duminică seara de cartierul general al forțelor aeriene britanice, anunță:

Avioanele noastre de bombardament au atacat principalele aerodromuri inamice și terenurile de aterisare din partea de est a Libiei.

La Elthimi, bombele au căzut pe avioanele inamice aflate pe pământ, iar puțin după aceea s'a văzut o mare coloană de fum, înaltă de 200 metri, din care se ridicau limbi de flacări. Focul a distrus cel puțin patru avioane inamice.

In cursul raidului efectuat contra terenului de aterisare dela Tobruk, s'a produs o explozie puternică și mai multe avioane au fost nimicite de flăcări. Alte avioane au fost probabil avariate.

La Elgazala, bombele au căzut printre avioanele inamice, distrugând un aparat de vânătoare care decola pentru a ataca avioanele noastre de bombardament.

S'au dat mai multe lupte între avioanele de vânătoare britanice și inamice.

VASE DE COMERȚ ITALIENE CAPTURATE DE ENGLEZI

Londra, 2 (B. T. N.). — „Daily Telegraph" anunță că 7 nave de comerț italiene au fost capturate zilele trecute de navele d războiu britanice. Cele 7 nave italiene reprezintă o capacitate de aproximativ 60.000 tone și au fost puse imediat în serviciul transporturilor maritime ale Marei Britanii, transportând la bord materii prime și alimente pe seama Angliei. Aceste nave lucrează astăzi alături de cele 50 de nave de comerț daneze, cari navighează deja sub drapelul Marei Britanii.

Englezii anunță doborârea a 1752 de avioane inamice in timp de un an

Londra, 2 (Rador). — Ministerul aerului anunță:

Până la ora 17 și 30 (Greenwich), în cursul zilei de Luni fuseseră doborîte 26 de avioane inamice, dintre cari 22 de aviația noastră de vânătoare, iar 4 de apărarea antiaeriană.

Lipsesc nouă din avioanele noastre. Cinci piloți au reușit însă să se salveze.

In timp de un an de zile, avioanele noastre de vânătoare au doborât 1.752 avioane inamice, iar apărarea antiaeriană 196.

Vase de comerț franceze sechestrate in Canada

Londra, 2 (B. T N.). — *„Daily Telegraph" anunță din Ottawa că patru nave de comerț franceze, cari se găseau în porturile Canadei din ziua încheeri armistițiului între Franța și Germania, au fost rechiziționate de guvernul Canadei. Cele patru nave au fost încorporate flotei de comerț a Dominionului canadian.*

Recepție la târgul din Viena in cinstea ministrului italian al corporațiilor

Viena, 2 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

O mare recepție s'a dat la Hofburg în onoarea d-lui Ricci, ministrul italian al Corporațiilor, care a sosit la Viena, pentru a vizita târgul.

Cu această ocazie d. Baldur von Schirach, gaulaiterul Mărcii de Est, a urat bun sosit, în termeni călduroși, oaspetelui italian

D. Ricci a răspuns, multumind pentru buna primire făcută.

In continuare, d-sa a subliniat că forța de atracție a axei se manifestă din ce în ce mai mult nu numai în domeniul politic și militar, ci și în domeniul producției și muncii. Chiar în mijlocul bubuiturilor tunului, axa Roma-Berlin se achită de înalta sa misiune constructivă și civilatoare, în spiritul revoluțiilor fascistă și național-socialisă.

Discursul a fost îndelung aplaudat cu multă căldură, de toate presonalitățile prezente, care a făcut o puternică manifestație la adresa Ducelui și Fuehrerului.

UN MANIFEST AL CONDUCĂTORILOR SINDICATELOR SOCIALISTE ȘI INDEPENDENTE FRANCEZE

Clermont Ferrand, 2 (Rador).— *Agenția „Havas" comunică:*

„L'Oeuvre" publică un manifest al conducătorilor sindicatelor socialiste și independente, care în trecut au fost afiliate la Confederația Generală a Muncii. Acest manifest a fost întocmit la sfârșitul congresului ce s'a ținut la Bruxelles.

Prin el se declară că se urmărește să se pună capăt oricărei politici de partid, să se abandoneze principiile economiei liberale capitaliste, pentru a se creia o ordine nouă în cadrul căreia organizații profesionale, controlate de stat, să reglementeze condițiunile muncii și producției.

Acelaș ziar publică un alt manifest semnat de d. Henri de Man, adresat socialiștilor, cărora le cere să colaboreze la reluarea temeinică a activității, în toate domeniile. Nu este timpul, adaogă manifestul, ca să se opună rezistență ocupantului. Victoria sa trebue acceptată și din ea toți au ceva de învățat în ceea ce privește noul progres social. Numai astfel se va putea ajunge la o adevărată pace europeană, folositoare tuturor.

INCHIDEREA CONGRESULUI MEȘTEȘUGARILOR FRANCEZI

Clermont Ferrand, 2 (Rador).— *Agenția „Havas" transmite:*

Corporația meșteșugarilor francezi, care cuprinde aproape trei milioane de membri din cari un milion de maiștri meșteșugari și aproape tot atâția lucrători calificați, a ținut congresul ei la Clermont Ferrand.

La terminarea congresului care a durat două zile, președintele lui, d. Bossavy a dat câteva lămuriri asupra actualelor preocupări ale meșteșugarilor francezi.

PRESA ITALIANĂ ȘI ELVEȚIANĂ DESPRE VERDICTUL DELA VIENA

Presa italiană anunță, în mare relief, pe primele pagini, încheerea acordului româno-maghiar, publicând hotărîrea arbitrală, precum și declarațiile făcute presei de d-nii Ciano și Ribbentrop.

Se subliniază grija cu care România a știut să privească în față realitatea și se elogiază spiritul de colaborare și de înaltă răspundere politică dovedit de România și Ungaria care de acum înainte vor putea să aibă raporturi de prietenie și colaborare.

Presa subliniază deasemenea garanțiile date de Germania și Italia României, care le-a acceptat cu satisfacție.

D. Francesco Maratea publică în „Messaggero" un articol, în care spune că: „Statul român suferă o amputare, care poate să pară dureroasă, dar care desigur se va dovedi salutară sau chiar providențială. Nu putem să nu aducem omagii oamenilor de guvern, cari au acceptat sacrificiile cu curaj și cu abnegație, având conștiința sigură că vor salva țara lor de pierderi cu mult mai grave...

„România de mâine va fi cu mult mai omogenă, mai compactă, mai viguroasă și mai ales, mai sigură decât după mărirea teritorială de acum 20 de ani. Ea rămâne națiunea cea mai numeroasă și cea mai bogată din Balcani. Isvoarele prosperității sale sunt intacte. Patrimoniul său moral este intact. Forțele sale operante rămân intacte.

Sacrificiul pe care ea îl suferă astăzi, din motive de justiție, este compensat de un avantaj inestimabil: garanția inviolabilității și integrității teritoriale, garanție dată de Italia și Germania, garanții pe cari guvernul român le-a acceptat cu satisfacție, știind că își asigură astfel cea mai solidă tutelă și apărare.

După rezolvarea problemei Basarabiei, după ce problema Dobrogei se îndreaptă spre o fericită soluționare, eliberată de coșmarul teribil datorit problemei nerezolvite a Transilvaniei, România nu mai are dușmani de care să se apere, nu mai are amenințări la frontierele sale. Ea a trecut criza dureroasă și va putea stabili raporturi de cordială colaborare cu vecinii, renăscându-se și progresând cu nădejde, prin muncă".

D. Gayda publică în „Giornale d'Italia" un articol de fond, intitulat: „Incheere", în care spune că „dreptatea a fost făcută Ungariei și că altă parte din tratatul dela Versailles se prăbușește".

„România a acceptat o nouă și ultimă micșorare — spune d-sa — a teritoriului și a populației sale. Europa trebuie să-i fie recunoscătoare pentru înalta sa înțelegere și pentru profundul său simț european pe care puterile axei sunt cele dintâi care le recunosc și le apreciază".

D. Zingarelli în „Stampa" scrie, printre altele:

„Resemnându-se la cele trei mutilări, România a dat, fără îndoială, dovada unei energii și curaj moral în fața cărora nu este posibil să nu ne închinăm".

„Journal de Genève" scrie în legătură cu arbitrajul dela Viena că o frontieră etnică nu se poate trage. S'a dat în schimb populațiilor posibilitatea de a opta. Arbitrii au dat o formulă medie între pretențiile ungurilor și propunerile românești. Acum Ungaria are o mai lungă frontieră cu Rusia, fiindcă s'a crezut că ea va putea opune Sovietelor o rezistență mai solidă decât România.

Cea mai mare importantă o reprezintă garanțiile date frontierelor românești. Aceste garanții înseamnă un avertisment lui Stalin: „Nu vei merge mai departe".

Schimb de telegrame intre d-nii Ciano și Ribbentrop

Roma, 2 (Rador). — Agenția „Stefani" transmite:

Contele Ciano a adresat o telegramă d-lui Ribbentrop, mulțumindu-i de ospitalitatea ce i-a fost acordată la Viena, declarând în același timp că se simte fericit de a fi colaborat cu d. Ribbentrop în deplin acord, pentru realizarea marei opere de justiție și de pacificare care dă o nouă dovadă de înalta misiune a puterilor axei și pe care ele o îndeplinesc în scopul de a se creia noua ordine pe care Fuehrer-ul și Ducele o vor instaura în Europa.

D. Ribbentrop a răspuns declarând că împărtășește în mod deplin satisfacția contelui Ciano, relevând că axa a asigurat prin arbitrageul dela Viena, pacea definitivă în zona Dunăreană, arătând lumii întregi înaltul sentiment de responsabilitate care inspiră hotărârile Ducelui și Fuehrer-ului, pentru realizarea nouei ordine europene.

Svonuri despre o apropiată remaniere a cabinetului englez

Stockholm, 2 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite :

Ziarul „Dagens Nyheter" anunță că cercurile din Londra socotesc demisia d-lui Chamberlain ca fiind apropiată.

Plecarea fostului premier britanic, spun aceste cercuri, va fi semnalul unei remanieri a guvernului care va fi constituit după scoaterea așa zișilor „oameni slabi".

Corespondentul ziarului suedez citează ca partizani ai d-lui Chamberlain pe sir Kingsley Wood, sir John Simon, lordul Caldecot, Margesson, Andersson, ministrul de interne și Duff Cooper. Sir Creenwood n'ar face parte din acest număr. Numele d-lui Lloyd George care întotdeauna a refuzat să colaboreze cu d. Chamberlain, apare ca probabil pentru postul de ministru fără portofoliu, ocupând și funcțiunea nou înființată de consilier general al guvernului.

FOC URIAȘ IN IUGOSLAVIA OCCIDENTALĂ

Belgrad, 2 (Telegraph-Orient) — Ziarul „Vreme" anunță din Raguza că un uriaș incendiu a izbucnit într'o pădure lângă comuna Orebic. Stingerea incendiului este aproape imposibilă, iar focul se întinde mereu. Populația din imprejurime a fost evacuată, iar furtuna puternică ce bântue pe Adriatica favorizează întinderea incendiului.

Dela C. F. R.

Inaintările la alegere ale personalului C. F. R. pe exercițiul 1941-1942

Direcția generală c. f. r. a dat ordin tuturor direcțiilor și serviciilor sale să înceapă întocmirea tablourilor de propuneri pentru clasificarea personalului în vederea înaintărilor la alegere pe 1941/2 și pe care urmează să le prezinte comisiilor de înaintare respective.

La întocmirea acestor tablouri se va avea în vedere toate ordinele anterioare. Formularele se vor cere dela direcția administrativă.

Se atrage atenția și asupra lucrărilor de definitivarea stagiarilor potrivit normelor comunicate de direcția administrativă, cu nr. 102.656 din 15 Iunie, a. c.

Atât tablourile propuneri de clasificare, precum și lucrările de definitivarea stagiarilor vor fi gata până la finele lunei Septembriei a. c., urmând ca în cursul lunei Octombrie sa se dispună convocarea comisiunilor pentru înaintările la alegere pe exercițiul 1941/1942 și pentru definitivarea stagiarilor.

S'a înființat o divizie pentru dirijarea vagoanelor cazane

S'a dispus să ia ființă, la direcția mișcării, în cadrul serviciului M. 3, divizia dirijerii vagoanelor cazane, compusă din următoarele birouri: biroul dirijerii și controlului efectiv; biroul de control al vagoanelor încărcate și al vagoanelor întârziate la descărcare; biroul de stabilirea rulajului vagoanelor și manipularea și prescrierea acelor.

Această divizie va fi condusă de d. ing. Gh Preda.

Redarea către societățile petrolifere a vagoanelor cazane ce le aparțineau

Direcțiunea generală C F R aduce la cunoștința celor interesați că, începând dela 29 August, s'au redat societăților petrolifere vagoanele cazane ce le aparțineau. Societățile vor utiliza vagoanele potrivit cerințelor și nevoilor lor, ca și înainte de 1 August crt.

Orice cumpărător de produse petrolifere urmează a se adresa societăților dela care a cumpărat, spre a i se expedia marfa în vagoanele acestora.

C.F.R. nu are vagoane cazane decât pentru nevoile sale